

## Verslag 2<sup>e</sup> ontwerpssessie | Pluimstraat - Eendrachtstraat

|               |                                       |
|---------------|---------------------------------------|
| Onderwerp:    | Verslag 2 <sup>e</sup> ontwerpssessie |
| Projectcode:  | P07528                                |
| Gemaakt door: | Thijmen Alferink                      |
| Datum:        | 23-10-2024                            |
| Tijd:         | 19:00 – 20:00uur                      |
| Locatie:      | Kerkplein 5                           |

Aantekeningen 2<sup>e</sup> ontwerpssessie in het rood toegevoegd.

| Nr | Onderwerp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | <p>Opening</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aanwezig: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Bram van Bruxvoort – Eendrachtstraat 3a</li> <li>o Sander IJsseldijk – Eendrachtstraat 11</li> <li>o Erik Ekkelenkamp – Kuiperstraat 25</li> <li>o Ayke Siebring – Buro Hoogstraat</li> <li>o Thijmen Alferink – Gemeente Olst-Wijhe</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 2  | <p>Wat zijn de uitgangspunten/kaders?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uitgangspunten vanuit gemeente, belangrijkste doelstellingen: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Vervangen verharding, riolering, openbare verlichting en opfrissen groen</li> <li>o Verminderen wateroverlast / realiseren klimaatadaptief ontwerp</li> <li>o Straten herinrichting binnen kaders, in samenspraak met bewoners</li> </ul> </li> <li>- Opgehaalde wensen uit de buurt, verzameld op 1 tekening zie bijlage</li> <li>- Samenvatting, er zijn 3 belangrijke thema's: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Meer parkeergelegenheid</li> <li>o Vergroenen</li> <li>o Snelheid auto's in de straat</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 3  | <p>Eerste schetsen. Er is veel besproken. Wat gaat goed en wat zijn aandachtspunten. Al pratend zijn we tot de volgende punten gekomen die een plek moeten krijgen in het ontwerp.</p> <p>Voetpad</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Voetgangers lopen meestal aan de noordzijde (even huisnummers), dit voetpad loopt in de huidige situatie niet overal door, waardoor voetgangers een aantal keer over moeten steken. Het lijkt verstandig om te onderzoeken of we hier een voetpad kunnen maken die <u>minimaal</u> 1,50m breed is.<br/>Het voetpad aan de zuidzijde mag dan smaller, maar wel minimaal 0,60m breed. Zodat de postbode en bestemmingsverkeer hier wel overheen kan.<br/><i>Aanvulling o.b.v. ontwerp: wanneer erfgrenzen worden aangehouden is er onvoldoende ruimte in de Eendrachtstraat tussen de Kuiperstraat 25 – 27 om aan bovenstaande maten te voldoen. Een alternatief is om (een deel) van de ruimte naast huisnummer 27 als voetpad in te gaan richten. Hiervoor <u>moet nog</u> afstemming met bewoners gezocht worden. Dit alternatief is weer-gegeven op het schetsontwerp.</i><br/><i>Een doorgaand voetpad aan de noordzijde blijkt niet haalbaar. Voorgesteld wordt om de weg nog iets richting het noorden te verschuiven zodat aan de zuidzijde meer ruimte komt voor een doorlopend voetpad én meer en grotere groenvakken.</i></li> <li>- <i>Is verwijderen van het voetpad, zodat voetgangers over de rijbaan moeten lopen een optie om ruimte te vinden? → dit is gezien het aantal auto's niet wenselijk. Het gebruik van deze weg is anders dan bijvoorbeeld de Enkweg.</i></li> </ul> |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <p>Groen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Proberen om op 1 of 2 plekken een groot groenvak te realiseren wat ook volume heeft. Dit doet meer voor uitstraling en een groene aanblik dan een paar hele kleine groenvakken.</li> <li>- <b>Zie opmerking bij het voetpad, door de rijbaan richting het noorden te verschuiven komt er meer ruimte voor groen.</b></li> </ul> <p>Parkeren</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parkeren t.h.v. 14 t/m 18 verplaatsen naar de zuidzijde. Door de inritten bij nummer 14 t/m 18 heb je over een hele lange afstand 'maar' 4 parkeervakken. Door dit te verplaatsen naar de zuidzijde bij huisnummer 5 t/m 11 kan je efficiënter minimaal hetzelfde aantal parkeervakken kwijt.</li> <li>- Extra parkeervak maken naast Kuiperstraat 25</li> <li>- In de zijweg bij huisnummer 1,3 ,3a hetzelfde aantal parkeervakken houden (2 st). De strook direct voor nr 1 en 3 is te smal om als parkeerplaats in te richten. Daarom dit niet inrichten als parkeren, maar wel toestaan als dit als uitwijk wordt gebruikt door de buurt.</li> </ul> <p>Verkeer</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Door aan de noordzijde 1,50m voetpad te realiseren ontstaat er voor auto's die uit de 'nieuwbouw van Hollegien' rijden ook ruimte om met de neus van de auto voorbij de schutting te steken zonder meteen op straat te staan. De verwachting is dat deze aansluiting daardoor overzichtelijker wordt. Ditzelfde gaat ook op bij de aansluiting op de Kuiperstraat.<br/><b>Door een slingertje in de rijbaan te houden ontstaat er ca. 0,30m extra ruimte voor de auto's die uit de 'nieuwbouw van Hollegien' komen.</b></li> <li>- Kruispunten en zijwegen accentueren door toepassen van een 'punaise' (zie kruising Kon. Julianalaan / Burg. Bentinckstraat). Deze werkt attentieverhogend en snelheidsremmend zonder dat er drempels komen.</li> <li>- Rijbaan <u>minimaal 4,80m</u> breed houden, zodat verkeer elkaar kan blijven passeren.</li> <li>- <b>Zijweg van rechts, Eendrachtstraat 25 als een zijweg houden. Geen inrit van maken.</b></li> </ul> |
| 4 | <p>Hoe nu verder?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Een 1<sup>e</sup> ontwerp wordt opgesteld n.a.v. deze avond welke wordt verspreid onder de werkgroep.</li> <li>- Dit ontwerp wordt besproken met de buurt of ter inzage gelegd en reacties worden verzameld.</li> <li>- Over 2 weken komen we weer bij elkaar, bespreken we de opmerkingen en of aanpassingen gewenst zijn (grote en kleine).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 5 | <p>Volgende datum</p> <p><del>Woensdag 23-10-2024; 19:00 uur</del></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>In principe geen 3<sup>e</sup> bijeenkomst nodig. Indien gewenst is er wel een mogelijkheid toe. Uitgangspunt is dat 2<sup>e</sup> inloopavond 16 december de volgende keer is dat we elkaar zien.</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 6 | <p>Afsluiting</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |