Hoge snelheid, geen drempels toepassen
Idee éénrichtingsverkeer?

Éénrichting werkt snelheidsverhogend omdat je geen tegenliggers tegen gaat komen.
Gemeente is géén voorstander van éénrichting op de Eéndrachtstraat.

Afstemmen op ontwerp Provincie - fietsoversteek

eigen laadpaal

looproute is meestal via de noordzijde (voor meeste mensen)

in deze hoek ook groen/ bomen terug?

- zijweg ook straatnaambord geven
- Kruispunt onoverzichtelijk
- Vaak geparkeerde auto's verkeerspiegel / of auto net voorbij de schutting zodat je kan zien wat er aan komt

Kruispunt onoverzichtelijk

hele kruispunt of met name hoek nr 27?

- Voorrang vanaf eendrachtstraat wordt gemist, door geparkeerde auto's is zicht slecht

Rekening houden met tedrijfsopening Timmer:
- vuilnis trucks
- bouwvoertuigen
- parkeerplaats bouwhuis
- parkeerplaats huuraanhangers en auto's

Met name tijdens uitvoering

Groen in de binnenbocht beperkt uitzicht / onoverzichtelijk

inrit niet duidelijk, lijkt weg van rechts

inrit aanpassen, eventueel weg van rechts van maken

voetpad weg -> parkeren van maken

ook deze wordt (lijkt) niet zo vaak gebruikt

hier staat een openbare laadpaal

- Ruimte voor parkeren

- Gele streep
  -> parkeerverbod vanaf parkeerplaats tot kuiperstraat

Boom staat scheef, laat takken vallen = weghalen

Boom is veilig, wordt jaarlijks gecontroleerd en waar nodig gesnoeid.
Boom wordt niet weggehaald en moet ingepast worden.
Bij voorkeur meer ruimte / groter plantvak realiseren

Voetpad achter boom is (te) smal

vooral opstaande randje langs boom, bij voorkeur ook verbreden

Algemene opmerkingen:
- géén goot in midden van rijbaan zoals Bentinckstraat
- qua uitstraling zijn Bentinckstraat/Julianalaan en Enkweg goede voorbeelden
- wens om te vergroenen

Opmerkingen over parkeren:
- verwijzingen naar Aldi als parkeerplaats
- voorkomen parkeren op voetpaden
- tekort aan parkeerplaatsen
- voorkeur voor schuine banden
- er wordt veel door medewerkers Abbot in de wijk geparkeerd

Overige opmerking:
- Droststraat 1 heeft wens om stukje grond bij te komen om in de toekomst parkeren mogelijk te maken

nr 25 heeft privé laadpaal rekening mee houden tijdens werkzaamheden

- groen terug t.p.v. gekapte boom
- voorkeur voor parkeren aan 1 zijde

in ieder geval geen parkeervak

Hoge snelheid
Idee éénrichtingsverkeer?
Weg niet breder maken i.v.m. parkje

Éénrichting werkt snelheidsverhogend omdat je geen tegenliggers tegen gaat komen.
Gemeente is géén voorstander van éénrichting op de Pluimstraat of Benedendijk

Speelplek is donker, eventueel spelen opnemen in het park?
- dan bijvoorbeeld:
  - voetbaldoeltjes
  - picknicktafel
  - maar groen behouden

Spelen niet in het parkje verwerken, deze locatie is hier voor aangewezen.

Prak. laten zoals het is.
- Niet in groenplan
- Geen speeltoestellen
- Geen waterbergingen

Afstemmen met groenbeheerder over 1eo Roelvink Boom: samen plek bepalen

Inpassen ondergrondse container

parkeerverbod instellen?

Algemeen: er wordt veel op voetpaden en in groen

geen parkeervak- bestaken 4-5 mei, conte over afschemen

drempel / inritblokken zijn te stijl
meenemen in ontwerpen

Blauwe zone nog nodig?
reactie gemeente: blauwe zone blijft

Eendrachtstraat
Dokter H.G. Pluimstraat
Benedendijk
Wethouder G.J. Kuiperstraat
Hendrik Droststraat
Molenpad
Prinses Be

0 2.5 5.0 7.5 10m
schaal 1:250

LEGENDA

Boom kappen
Boom handhaven
Boom bij voorkeur behouden
Werkgrens

Herinrichting H.G. Pluimstraat, Eendrachtstraat en Benedendijk

P07528
16-09-2024

gemeente Olst-Wijhe
BURO HOOGSTRAAT
ONDERDEEL VAN DAGNL. DE ADVIESGROEP NEDERLAND